

FG-Sportsline Zusatz-Reglement 3.2 zum NRW-CUP-Grossmodelle Reglement

- Sportsline Chassis 08 mittel & lang
- Es sind 2- & 4-WD-Fahrzeuge zugelassen.
- Mindestgewicht: 8500 Gramm.
- Karosserie: Alle FG-Karosserien sind zugelassen. Ausschnitte sind nur an den Seitenscheiben und an der Heckscheibe erlaubt.
- Resorrohr, Airbox und einen Schaumstofframmer nach DMC- Reglement. Alle im freien Handel für jedermann erhältlichen Standardairboxen aus Kunststoff (z.B. FG-Fomelairbox; Mielkeairbox etc.) mit aktueller DMC-Nr. sind erlaubt; Kunststoff- oder Aluadapter sind erlaubt; Carbonairboxen sind grundsätzlich nicht erlaubt. Resorrohr (FG-Nr.: 5116/1) mit aktueller DMC-Nr. sowie der FG-Stahlkrümmer (FG-Nr.: 07401) sind erlaubt.
- Es ist nur der Original zur Karosserie gehörende Heckspoiler erlaubt – Carbonspoiler und andere zusätzliche Anbauten (außer Spiegel etc.) sind nicht erlaubt.
- Motor: Zenoah 23ccm Standardmotoren erlaubt. Veränderungen jeder Art an Motoren als auch Modifikationen des Vergasers, höherer Isolator usw. sind nicht erlaubt; Chokeyklappe darf entfernt werden.
- Es darf ausschließlich die beim Sportsline mitgelieferte 2-Backen-Standardkupplung verwendet werden (FG-Nr.: 7316). Ein Erleichtern der Backen ist nicht erlaubt. Erlaubt ist die blaue Tuningfeder (FG-Nr.: 07317-11) sowie die Tuningkupplungsglocke (FG-Nr.: 07472).
- An der Vorderachse darf eine mechanische Scheibenbremse (FG-Nr.: 8450/1 od. 8450/5) verbaut werden. Hier sind nur Originalbeläge und Originalstahlscheiben erlaubt; Bowdenzüge sind alle freigegeben. Alle im freien Handel erhältlichen Aluhebel dürfen verbaut werden. Hinten ist nur eine mechanische Scheibenbremse auf der Antriebswelle erlaubt – entweder Original von Sportsline oder Tuningbremse (FG-Nr.: 8449).
- Das Verbauen von Aluachsschenkeln auf der Vorderachse ist erlaubt.
- Das Verbauen eines Alugetriebemitnehmers ist erlaubt. Es dürfen nur die Übersetzungen 40, 22, 23 oder 24 gefahren werden. Bei der 40er- Übersetzung ist nur das Kunststoffzahnrad zulässig. Bei den 22er-, 23er- oder 24er-Übersetzungen darf auch ein Alu- oder Stahlzahnrad verwendet werden. Zwischenwelle: Zahnrad 16 Zähne; Diff.-Zahnrad 48 Zähne.
- Aludifferenzial (FG-Nr.: 8484 oder 8485/01 nur ohne Sperrfunktion) ist erlaubt.
- Es dürfen nur Original Sportsline Stoßdämpfer verwendet werden, die Stoßdämpfer dürfen auch mit Schaumstoff-Volumenausgleich bestückt werden. Das Öl und die Federn sind frei verwendbar. Die Stoßdämpferbefestigungen an der Vorderachse dürfen durch Stahlschrauben ersetzt werden.
- Als Tank ist nur der Original-Tank von FG erlaubt. Die Tankentlüftung darf modifiziert werden.
- Nicht einstellbare Drehstab-Stabilisatoren 4 mm oder 5 mm an Vorder- und Hinterachse sind erlaubt.
- Ausnahmen für die 4-WD Fahrzeuge gegenüber den 2-WD Fahrzeugen: Erlaubt sind Frontkardangeln und 26ccm Standardmotoren. (Alles andere ist wie in der 2-WD Klasse erlaubt bzw. verboten.)
- Weitere 4-WD Fahrzeuge sind zugelassen: **MCD 4x4 Rally X4** als Sport Version (nicht als Competition): Voraussetzung hier, der Tank muss auf 700ccm begrenzt werden (durch Austausch des Tanks, oder Begrenzung des Tankvolumens, ein 700ccm kann über Robitronic erworben), sonst ist alles erlaubt bzw. verboten was in der FG-Sportsline Klasse angegeben ist.

Grundsätzlich gilt in dieser Serie, dass alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist und vom Serienchassis abweicht, VERBOTEN ist.